

Zielona Góra, 15 lutego 2019r.

Egzemplarz pojedynczy.

**Wykonawcy,  
którzy ubiegają się  
o udzielenie zamówienia publicznego  
w nw. postępowaniu**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp) zawiadamiam, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ), na który Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Treść wniosków złożonych przez Wykonawców i udzielone wyjaśnienia:

1. Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.  
**Odpowiedź: Do 50 tys. km na rok.**
2. Z uwagi na rozbieżności w zapisach SIWZ tj.:

Zamawiający w SIWZ „Rozdział – „Opis przedmiotu zamówienia" pkt. 1 pisze:  
„SERWIS:

*Wykonawca zapewnia dla oferowanego ambulansu pełny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zabudowy medycznej i wyposażenia medycznego. Koszty związane z serwisem gwarancyjnym i pogwarancyjnym ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w składanej ofercie."*

oraz

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ – „Oferta" pkt. XIII. Ppkt. 9 pisze:

*„Przeglądy okresowe samochodu bazowego, adaptacji, sprzętu medycznego pokrywa Zamawiający".*

oraz

Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ – „Umowa" par. 6 ust. 1 pisze: *„W okresie gwarancji, zostaną przeprowadzone dwa przeglądy gwarancyjne (w równych odstępach) na koszt Wykonawcy."*

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy koszt przeglądów pojazdu bazowego, adaptacji i sprzętu medycznego w okresie gwarancji należy ująć w cenie ofertowej czy też Zamawiający będzie te koszty pokrywał oddzielnie poza przetargowo?

**Odpowiedź: Bez przeglądu samochodu bazowego, przeglądy gwarancyjne na koszt Zamawiającego.**

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony” ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne” doposażenie w autoryzowanej stacji obsługi danej marki.

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.**

4. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd z 24-miesięczną fabryczną gwarancją na powłoki lakiernicze?

**Odpowiedź: Nie.**

5. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd ze zderzakami, lusterkami, tzw. grill-em oraz listwami bocznymi w kolorze czarnym?

**Odpowiedź: Nie.**

6. Dotyczy WYMAGANIA DODATKOWE pkt.10 – Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odbiór ambulansu w siedzibie Wykonawcy? Ułatwi to przeprowadzenie szkolenia dot. obsługi ambulansu.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.**

7. Dotyczy Noszy głównych:

Czy Zamawiający dopuści nosze główne zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. **PN-EN 1789+A1:2011** i **PN-EN 1865-1+A1:2015**, charakteryzujące się poniższymi parametrami:

Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na skutek uderzeń i otarcia
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi

- Waga noszy 22 kg, zgodne z wymogami normy PN EN 1865
- Trwale oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg

#### Transporter noszy głównych rozłącznych

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami
- Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
- Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
- Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomagania sprężynami gazowymi
- Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwale oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.**

8. Czy Zamawiający dopuści nosze niespełniające wszystkich wymagań aktualnej normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.**

9. Czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio **PN-EN 1865-1+A1:2015** i **PN-EN 1789+A2:2015**?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nasze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865**

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.**

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.